

MÁQUINA CORTA-RELVA CC251T

MANUAL DE UTILIZAÇÃO E CONSERVAÇÃO



PT

MILLASUR[®]

Millasur, SL
Rúa Eduardo Pondal nº 23. P.I.Sigüeiro. 15688 Oroso. A Coruña. España
www.millasur.com

A empresa MILLASUR dá-lhe os parabéns por ter escolhido o nosso produto e garante-lhe a assistência e cooperação que distinguiu sempre a nossa marca ao longo do tempo.

Esta máquina está desenhada para durar muitos anos e para ser de grande utilidade se for usada de acordo com as instruções dadas no manual do usuário. Portanto, recomendamos ler atentamente este manual de instruções e seguir todas as nossas recomendações.

INFORMAÇÕES SOBRE ESTE MANUAL

Preste atenção às informações fornecidas neste manual e na máquina de segurança e e para os outros..

- Este manual contém instruções para uso e manutenção.
- Tenha este manual consigo quando for trabalhar com a máquina.
- Conteúdo estão corretas no momento da impressão.
- Reservamo-nos o direito de fazer alterações a qualquer momento, sem afetar as nossas responsabilidades legais.
- Este manual está considerado parte integrante do produto e deve permanecer junto com ele no caso de empréstimo ou revenda.
- No caso de perda ou danos solicite ao seu distribuidor um novo manual.

LEIA ESTE MANUAL ATENTAMENTE ANTES DE UTILIZAR A MÁQUINA

Para garantir os melhores resultados com a sua máquina corta-relva de gasolina, leia atentamente as normas de utilização e segurança antes de utilizá-la.

OUTROS AVISOS:

Uma utilização incorreta poderia causar dano à máquina ou a outros objetos.

A adaptação da máquina a requisitos técnicos novos poderia causar diferenças entre o conteúdo deste manual e o produto adquirido.

INDICAÇÕES DE SEGURANÇA

Com o fim de preservar a sua segurança e a das pessoas que o rodeiam, preste atenção especial às indicações precedidas pelos seguintes símbolos e palavras:



ATENÇÃO! PERIGO! :

SE NÃO OPERAR DE ACORDO COM AS INSTRUÇÕES EXISTE RISCO DE LESÕES GRAVES OU MORTE. O utilizador deve prestar atenção especial às operações que irão ser efetuadas.



AVISO! :

SE NÃO OPERAR DE ACORDO COM AS INSTRUÇÕES EXISTE UMA PROBABILIDADE DE RISCO DE LESÕES GRAVES OU MORTE. O utilizador deve prestar atenção especial às operações que irão ser efetuadas.



AVISO! :

SE NÃO OPERAR DE ACORDO COM AS INSTRUÇÕES EXISTE RISCO DE LESÕES GRAVES.



PROIBIDO! NÃO FAZER! :

ISTO SIGNIFICA QUE AS AÇÕES SINALIZADAS COM ESTE SÍMBOLO ESTÃO PROIBIDAS.



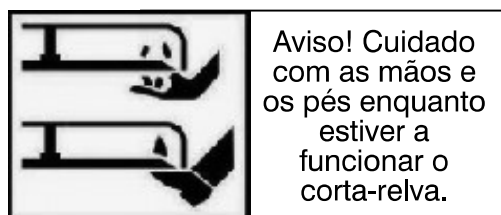
IMPORTANTE! :

INFORMAÇÕES IMPORTANTES A CONSIDERAR. LEIA COM ATENÇÃO.

SÍMBOLOS

Na máquina vai encontrar os seguintes símbolos que devem ser tidos em conta na hora de utilizar o seu corta-relva. Estes símbolos significam:

 	Leia o manual do operário	 	PERIGO –Lâminas giratórias. Mantenha as mãos e os pés afastados das aberturas enquanto o corta-relva estiver a funcionar.	 	Não permita que ninguém se aproxime à zona de trabalho	 	Antes de manipular os elementos de corte, desconecte a vela de ignição
------	---------------------------	------	---	------	--	------	--





AVISO!
En quanto estiver a utilizar esta máquina, mantenha-se a uma distância prudencial das pessoas.



Retire os objetos que puderem sair expelidos.

ÍNDICE DE CONTEÚDO

UM.	INSTRUÇÕES DE SEGURANÇA	Pág. 26
DOIS.	ESPECIFICAÇÕES DO PRODUTO	Pág. 28
TRÊS.	NORMAS DE UTILIZAÇÃO E SEGURANÇA	Pág. 29
QUATRO.	MONTAGEM/PRÉ-FUNCIONAMENTO	Pág. 31
CINCO.	FUNCIONAMENTO	Pág. 32
SEIS.	CONSERVAÇÃO	Pág. 36
SETE.	TABELA DE REVISÕES PERIÓDICAS	Pág. 39
OITO.	RESOLUÇÃO DE PROBLEMAS	Pág. 40
NOVE.	ARMAZENAMENTO	Pág. 41
DEZ.	REVISÕES	Pág. 41
ONZE.	CERTIFICADOS E DECLARAÇÕES	Pág. 42

UM. INSTRUÇÕES DE SEGURANÇA



AVISOS!

FORMAÇÃO

- Leia as instruções atentamente: Familiarize-se com os comandos e o uso correto da máquina.
- Não permita nunca a utilização deste aparelho a crianças nem a pessoas que não estejam familiarizadas com estas instruções. As restrições municipais podem restringir a idade do operário.
- Não utilize nunca esta máquina na presença de outras pessoas, nomeadamente, crianças ou animais.
- Lembre que, no caso de sofrer algum acidente uma terceira pessoa ou a sua propriedade, o operário é a pessoa responsável.

PREPARATIVOS

- Leve sempre calçado adequado e calças compridas para operar com esta máquina. Não deve utilizar a máquina descalço nem com sandálias.;
- Examine cuidadosamente a zona onde vai ser utilizado o corta-relva e retire qualquer objeto que possa ser expelido pela máquina.
- AVISO! O combustível é muito inflamável:
 - Armazene o combustível em bidões desenhados especificamente para este propósito.
 - Encha o tanque no exterior e não fume enquanto manipule o combustível.
 - Ponha combustível antes de arrancar o motor. Não retire nunca a tampa do tanque do combustível nem ponha gasolina enquanto o motor estiver em funcionamento ou quente.
 - Se houver combustível derramado, não tente pôr o motor em funcionamento. Retire o corta-relva da zona do derramamento e evite qualquer fonte de ignição até se terem dissipado os vapores de gasolina.
 - Feche bem todas as tampas dos tanques de combustível e dos bidões.
- Se estiver deteriorado, troque o silenciador.
- Antes de utilizar o corta-relva, verifique que as folhas, porcas e lâminas não estejam danadas nem desgastadas. Troque as lâminas ou porcas desgastadas seguindo uma ordem; deste modo, vai conservar o equilíbrio da máquina.

FUNCIONAMENTO

- Não ponha o motor em funcionamento em lugares fechados onde possa ser acumulado o monóxido de carbono;
- Corte a relva unicamente durante o dia ou com luz artificial suficiente;
- Desde que seja possível, evite utilizar o corta-relva com a erva molhada;
- Tenha cuidado de não perder o equilíbrio nas encostas;
- Caminhe, não corra nunca;
- Se o corta-relva estiver provido de rodas e numa encosta, não corte nunca a relva de cima para baixo, corte-a da direita para a esquerda.

- Precaução máxima ao mudar de direção nas encostas.
- Não utilize a máquina em ladeiras com inclinação pronunciada.
- Tenha muito cuidado ao inverter a marcha ou ao mover o corta-relva na sua direção.
- Detenha a(s) lâmina(s) ao inclinar o corta-relva para deslocamentos sobre superfícies que não sejam de erva e para o seu transporte até a zona de trabalho.
- Não utilize nunca o corta-relva com as proteções deterioradas ou sem os dispositivos de segurança bem colocados; por exemplo, os defletores e/ou o depósito de recolhida da relva.
- Não troque o regulador do motor nem exceda a velocidade do motor.
- Desligue a embraiagem das lâminas e a transmissão antes de pôr o motor em funcionamento.
- Ponha o motor em funcionamento seguindo as instruções e assegure-se de que os seus pés estejam afastados da(s) lâmina(s).
- Não incline o corta-relva quando ponha o motor em funcionamento a não ser que seja necessário para pô-lo em funcionamento. Neste caso, não o incline mais do necessário e incline apenas a parte do corta-relva que esteja mais afastada do operário.
- Se estiver diante do escape, não ponha o motor em funcionamento.
- Não ponha as mãos nem os pés perto ou debaixo das peças rotatórias. Mantenha-se sempre afastado das aberturas de descarga.
- Não levante nem carregue o corta-relva enquanto o motor estiver em funcionamento.
- Desligue o motor e desconecte o fio da vela de ignição:
 - antes de retirar obstáculos ou resíduos,
 - antes de examinar ou limpar o corta-relva ou antes de realizar qualquer tarefa de conservação,
 - Se encontrar com um objeto estranho, examine o corta-relva por se houver algum defeito e faça as reparações necessárias antes de pôr o motor em funcionamento,
 - Se o corta-relva começar a vibrar de forma anormal, examine-o imediatamente.
- Desligue o motor:
 - quando tenha que deixar o corta-relva desatendido.
 - antes de encher o tanque de combustível.
- Reduza a velocidade do obturador quando desligue o motor e, se o corta-relva dispor de uma válvula de feche, desligue a entrada de combustível ao finalizar o seu trabalho.

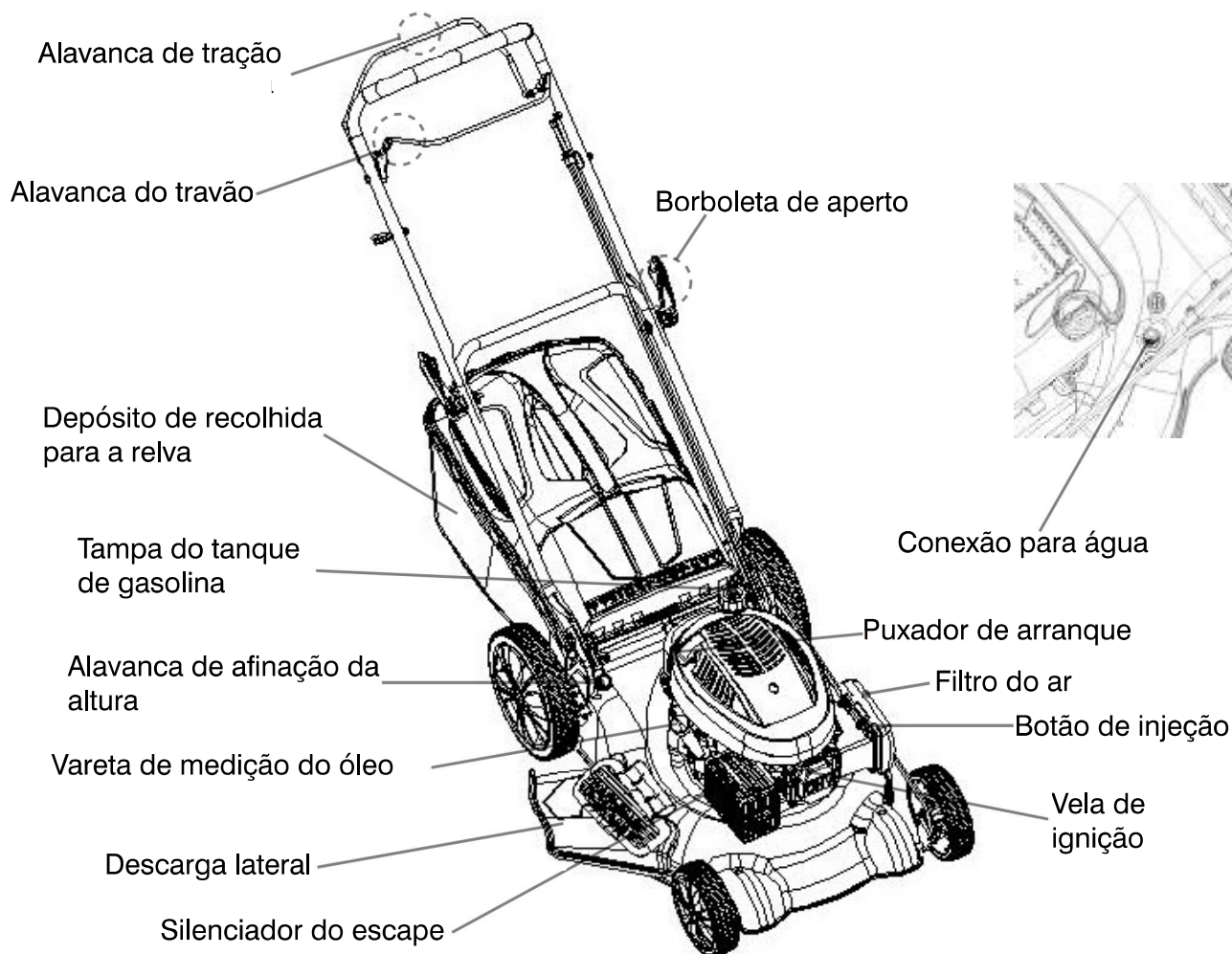
CONSERVAÇÃO E ARMAZENAMENTO

- Todas as porcas, pernos e parafusos devem estar bem apertados para garantir o funcionamento seguro do aparelho.
- Não guarde nunca o corta-relva com combustível no tanque num espaço fechado porque os vapores podem alcançar um foco de calor ou uma chama.
- Deixe que o motor arrefeça antes de guardar o corta-relva num espaço fechado.
- Para reduzir o risco de incêndio, não deixe restos de erva, folhas nem lubrificante no motor, silenciador, compartimento para a bateria nem na zona de armazenagem de combustível.
- Por razões de segurança, troque as peças gastas ou estragadas.

- Se for preciso esvaziar o tanque de combustível, faça a operação no exterior.

DOIS. ESPECIFICAÇÕES DO PRODUTO

NÚMERO DE MODELO	CC251T
MOTOR	MA173 - 3.6kW - 5 HP
VELOCIDADE DO MOTOR	3000 rpm
LARGURA DE CORTE	51 cm
ALTURA DE CORTE COM AFINAÇÃO	25-75mm 10 pos.
VOLUME DO DEPÓSITO	60 L
PLATAFORMA	Aceiro
NÍVEL DE PRESSÃO SONORA	81.4dB(A) K=2.5
NÍVEL DE POTÊNCIA SONORA GARANTIDA	95.6dB(A) K=0.44
VALOR MÁXIMO DE VIBRAÇÃO	6.160m/s ² K=1.5m/s ²



**IMPORTANTE!**

Esta máquina de cortar pode amputar-lhe as mãos e os pés e expelir objetos. O incumprimento destas instruções de segurança pode derivar em lesões graves ou inclusive na morte.

**AVISO!**

Desconecte sempre o fio da vela de ignição para evitar que o motor arranque acidentalmente ao transportar, afinar ou reparar a máquina.

**AVISO!**

Os gases do motor, alguns dos seus componentes e determinados elementos do veículo contêm ou emitem substâncias químicas que podem provocar cancro, malformações no feto ou outros danos relacionados com a reprodução.

**AVISO! PRECAUÇÃO!**

O silenciador e outras peças do motor podem alcançar temperaturas muito altas quando a máquina está em funcionamento e permanecer quentes após ter desligado o motor. Para evitar queimaduras graves provocadas pelo contacto com estes elementos, mantenha-se afastado deles.

TRÊS. NORMAS DE UTILIZAÇÃO E SEGURANÇA

- Leia atentamente as instruções. Familiarize-se com os comandos e a utilização correta do corta-relva;
- Não ponha as mãos nem os pés perto ou debaixo das peças rotatórias. Mantenha-se sempre afastado das aberturas de descarga.
- O corta-relva apenas deve ser utilizado por pessoas responsáveis familiarizadas com a sua utilização.
- Examine a zona de trabalho detidamente e retire todos os objetos que puderem sair expelidos.
- Não corte nunca a relva se houver perto gente, nomeadamente, crianças ou animais.
- Deveria sempre levar calçado adequado e calças compridas para operar com esta máquina. Não deveria utilizar a máquina descalço nem com sandálias.
- Não retroceda nunca com o corta-relva a não ser que seja absolutamente necessário. Antes de retroceder e enquanto esteja a retroceder, olhe sempre para baixo e para trás.
- Não utilize nunca o corta-relva sem as proteções adequadas ou sem os dispositivos de segurança pertinentes; por exemplo, se não estiverem bem postos os defletores e/ou o depósito de recolhida da relva.
- Utilize apenas os acessórios homologados pelo fabricante.
- Detenha a(s) lâmina(s) quando cruzar caminhos ou estradas com gravilha.

- Desligue o motor e desconecte a vela de ignição:
 - antes de retirar obstáculos ou resíduos.
 - antes de examinar ou limpar o corta-relva ou antes de realizar qualquer tarefa de conservação.
 - se encontrar com um objeto estranho, examine o corta-relva por se houver algum defeito e faça as reparações necessárias antes de voltar a pôr o motor em funcionamento.
 - se o corta-relva começar a vibrar de forma anormal (revisar imediatamente).
- Desligue o motor e espere a que se detenha a lâmina por completo antes de retirar o depósito de recolhida da relva.
- Corte a relva unicamente durante o dia ou com luz artificial suficiente.
- Não utilize o corta-relva sob os efeitos do álcool ou das drogas.
- Não utilize nunca a máquina com a relva húmida, poderia escorregar. Segure com firmeza o manete e caminhe, não corra nunca.
- Desconecte o mecanismo de autopropulsão antes de pôr o motor em funcionamento.
- Troque os silenciadores defeituosos.
- Quando trabalhe com o corta-relva utilize sempre óculos de segurança com proteções laterais.
- Retire qualquer obstáculo, como as pedras, as ramas das árvores etc.
- Verifique que não haja buracos nem sulcos. A erva alta poderia ocultar obstáculos.
- Não utilize o corta-relva perto de barrancos, valetas nem terraplenos. O operário poderia perder o equilíbrio.
- Não utilize o corta-relva em ladeiras muito pronunciadas.
- Lembre que o operário é o responsável de qualquer acidente sofrido por uma terceira pessoa ou dos danos à sua propriedade.
- Esteja atento e desligue a máquina se as crianças entrarem na zona de trabalho.
- Quando utilize um corta-relva com rodas numa encosta, corte a relva de um lado ao outro, nunca de cima para baixo.
- Não permita nunca que as crianças ou as pessoas não familiarizadas com as instruções de uso utilizem o corta-relva. As regulações municipais podem restringir a idade do operário.
- AVISO! O combustível é muito inflamável:
 - Armazene o combustível em bidões desenhados especificamente para este propósito.
 - Encha o tanque no exterior e não fume enquanto manipule o combustível.
 - Ponha combustível antes de arrancar o motor. Não retire nunca a tampa do tanque do combustível nem ponha gasolina enquanto o motor estiver em funcionamento ou quente.
 - Se houver combustível derramado, não tente pôr o motor em funcionamento. Retire o corta-relva da zona do derramamento e evite qualquer fonte de ignição até se terem dissipado os vapores de gasolina.
 - Feche bem todas as tampas dos tanques de combustível e dos bidões.

- Antes de utilizar o corta-relva, realize sempre uma inspeção visual para verificar que as lâminas e os pernos não estejam desgastados ou danados. Troque as lâminas e os pernos desgastados ou danados em ordem para conservar o equilíbrio da máquina.
- Não manipule nunca os dispositivos de segurança. Verifique-os regularmente.
- Mantenha o corta-relva limpo de erva, folhas ou outra sujidade que se pudesse incrustar.
- Limpe os restos de óleo ou combustível. Deixe arrefecer o corta-relva antes de armazená-lo.
- Precaução máxima ao mudar de direção nas encostas.
- Não afine nunca a altura das rodas enquanto o motor estiver em funcionamento.
- Os componentes do depósito de recolhida da erva podem sofrer desgaste, danos ou deterioramento, isto pode provocar o deslocamento de algumas peças ou que saia expelido algum objeto. Verifique estes elementos com frequência e troque-os por peças recomendadas pelo fabricante.
- As lâminas do corta-relva estão afiadas e podem cortar. Envolver a(s) ou utilize luvas, e extreme as precauções ao revisá-la(s).
- Não troque o regulador do motor nem exceda a velocidade do motor.
- Extreme as precauções ao inverter a marcha ou ao mover o corta-relva em direção a você.
- Detenha a(s) lâmina(s) ao inclinar o corta-relva para deslocamentos sobre superfícies que não sejam de erva e para o seu transporte até a zona de trabalho.
- Desconecte todas as lâminas e a transmissão da embraiagem antes de pôr o motor em funcionamento.
- Ponha o motor em funcionamento seguindo as instruções e assegure-se de que os seus pés estão afastados da(s) lâmina(s).
- Não incline o corta-relva quando ponha o motor em funcionamento a não ser que seja necessário para pô-lo em funcionamento. Neste caso, não o incline mais do necessário e incline apenas a parte do corta-relva que esteja mais afastada do operário.
- Se estiver diante do escape, não ponha o motor em funcionamento.
- Se o motor estiver em funcionamento, não recolha nem carregue nunca o corta-relva.
- Trave lentamente antes de desligar o motor e, se o motor tiver uma válvula de desconexão, suspenda a entrada de combustível uma vez finalizado o trabalho. Se o corta-relva tiver um assento, utilize-o devagar.

QUATRO. MONTAGEM/PRÉ-FUNCIONAMENTO

Leia atentamente estas instruções e este manual antes de ensamblar o seu corta-relva novo.



IMPORTANTE!

Este corta-relva é entregue com o tanque de combustível e de óleo VAZIO. Antes de ser enviado, o seu corta-relva novo foi ensamblado e provado na fábrica.

- **RETIRE O CORTA-RELVA DA EMBALAGEM**

Retire o corta-relva da embalagem e verifique que contém todas as peças necessárias.

- **INSTALAÇÃO DOS ACESSÓRIOS**

O seu corta-relva foi enviado pronto para ser utilizado.

- **MONTAGEM DO SEU CORTA-RELVA**



IMPORTANT!

Abra o guiador com precaução para não controlar.

1. Levante o guiador até que a parte inferior fique segurada na posição de utilização.
2. Retire as proteções, levante a parte superior do guiador e coloque-o em posição. Aperte as maçanetas do guiador.
3. Retire a proteção do guiador que sustenta a alavanca do travão fixada na parte superior do guiador.
4. Función de descarga lateral: faz favor, instale o lado de descarga lateral (Fig. 1a). Para armazenalo: Retire a tampa de descarga lateral (Fig.1b).

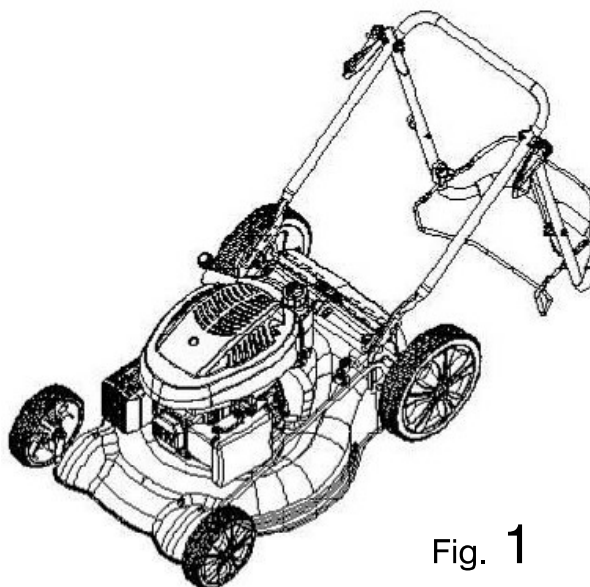


Fig. 1

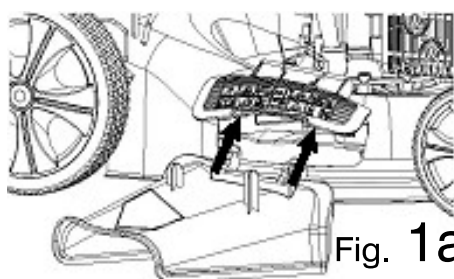


Fig. 1a

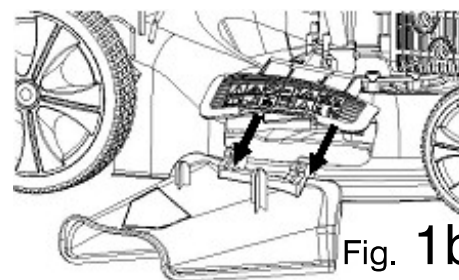


Fig. 1b

CINCO. FUNCIONAMENTO

Deve apertar a **alavanca do travão** em direção ao guiador para pôr o motor em funcionamento. Solte a alavanca do travão para parar o motor.

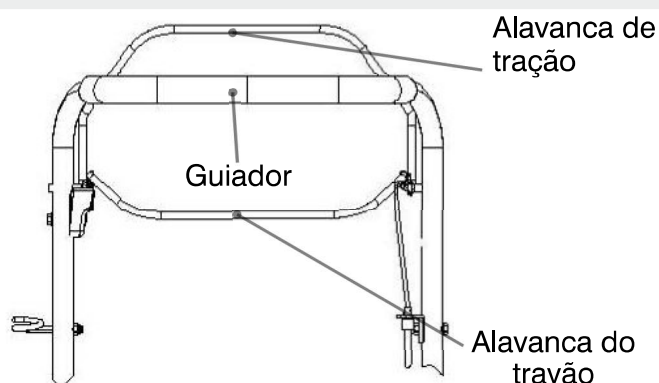
O **puxador de arranque** é utilizado para arrancar o motor.

Alavanca de controlo de tração

Permite que o corta-relva tenha a potência tratora para mover-se para adiante.

CONTROLO DE VELOCIDADE DO CORTA-RELVA

A velocidade do motor foi fixada na fábrica para garantir os melhores resultados. A velocidade não pode ser afinada.



CONTROLO DE TRACÇÃO

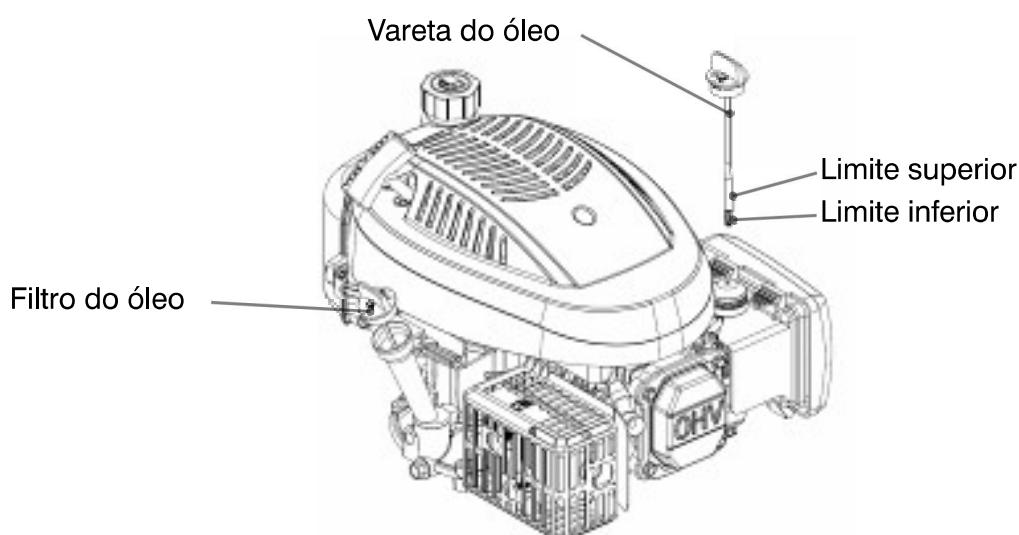
- A tração é controlada apertando a alavanca do comando em direção ao guiador e empurrando a do controlo de tração para adiante até que ofereça resistência; depois, largue a alavanca.
- O movimento para adiante terminará quando largue a alavanca do comando. Para parar o movimento retilíneo sem parar o motor, largue devagar a alavanca do comando até desligar o controlo de tração. Segure a alavanca de comando contra o guiador para continuar a cortar a relva sem tração.

AFINAÇÃO DA ALTURA DE CORTE

Eleve as rodas para que o corte seja de pouca profundidade e baixe-as para um corte mais profundo. Afine a altura de corte às suas necessidades. A posição intermédia é a mais adequada para a maior parte das relvas.

ABASTEÇA O ÓLEO ANTES DE PÔR O MOTOR EM FUNCIONAMENTO

Antes de cada utilização deve verificar o nível de óleo e, se for necessário, abastecer com 500ml de óleo de motor SAE30.



O corta-relva é entregue com o depósito de óleo vazio. Para consultar o tipo e o grau de óleo que deve ser utilizado, consulte “MOTOR” na secção de Conservação deste manual.



AVISO! PRECAUÇÃO!

NÃO encha o motor com óleo porque isto vai provocar que saia um excesso de fumo do silenciador ao pôr o motor em funcionamento.

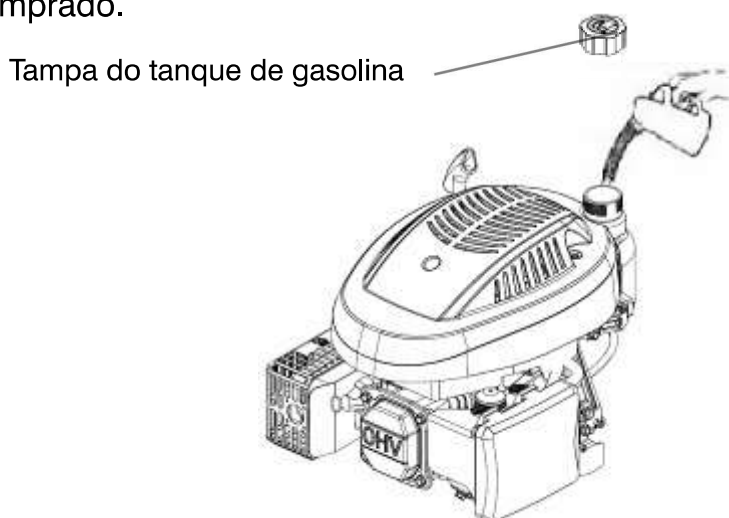
1. Verifique que o corta-relva esteja nivelado.
2. Retire a vareta do óleo da boca.
3. Introduza e afine a vareta do óleo.

**IMPORTANTE!**

- Verifique o nível de óleo antes de cada utilização. Se for necessário, abasteça óleo. Encha até a marca superior da vareta do óleo.
- Troque o óleo após cada 25 horas de utilização ou após cada mudança de estação. Quando haja muito pó ou muita sujidade, talvez tenha que trocar o óleo com maior frequência. Consulte “TROCAR O ÓLEO” na secção de Conservação.

ABASTEÇA GASOLINA

Encha o tanque até o ponto inferior da boca de enchimento. Não encha o tanque em excesso. Utilize gasolina fresca, limpa e sem chumbo. Não misture óleo com gasolina. Para que o combustível esteja fresco, este deveria ser utilizado num prazo máximo de 30 dias após ser comprado.

**AVISO! PRECAUÇÃO!**

Limpe qualquer resto de óleo ou combustível. Não armazene, derrame nem utilize gasolina perto de focos de calor.

**AVISO! PRECAUÇÃO!**

As misturas de gasolina e álcool (conhecido como “gasool”) ou a utilização de etanol ou metanol podem atrair a humidade e provocar a separação e formação de ácidos durante o armazenamento. Os gases ácidos poderiam danar o sistema de combustão dos motores durante o seu armazenamento. Para evitar problemas com o motor, se o corta-relva vai estar armazenado durante um período de 30 dias ou mais, deve esvaziar o tanque de gasolina. Esvazie o tanque, arranque o motor e deixe-o funcionar até que os tubos do combustível e o carburador estejam vazios. Utilize combustível novo ao começar cada estação. Para obter mais informação, consulte as Instruções de Armazenamento.

Não utilize nunca produtos de limpeza para motores ou carburadores no tanque de gasolina, porque poderiam provocar danos irreversíveis.

FUNCIONAMENTO DO MOTOR

Para ligar o motor, verifique que haja óleo e gasolina suficiente tanto na máquina como na vela de ignição.

NOTA: Nas primeiras utilizações, o normal é que a máquina produza uma pequena quantidade de fumo; isto é devido à tampa protetora que cobre o motor.

Mantenha a alavanca do travão apertada contra o guiador e puxe rapidamente para ligar o motor.

Não permita que a corda do puxador de arranque retroceda bruscamente.

NOTA: Se o ambiente está frio, é preciso carregar no botão de injeção no filtro de ar antes de puxar da alavanca de arranque, (ver tabela 1).

Para iniciar mais rápido deve pôr mais combustível para que se misture com o ar. Ao carregar no botão de injeção, o combustível é bombeado diretamente do carburador para a câmara de combustão.

Pré-injetar com motores a temperatura ambiente

TEMPERATURA	TEMPO DE INJEÇÃO
<0°C	2~3
0°C~10°C	1~2
>10°C	0~1
>20°C	0

Tabela 1

NOTA: Se as temperaturas forem muito frias, poderia ser preciso repetir os passos de pré-injeção.

PARAR O MOTOR

Para deter o motor, solte a alavanca do travão.



AVISO!

Após desligar o motor, a lâmina vai continuar a girar durante uns segundos. Se o corta-relva for estar sem a sua supervisão, desconecte a vela de ignição.

CONSELHOS PARA CORTAR A RELVA

- Em situações determinadas, como no caso de estar muito alta a erva, pode ser necessário incrementar a altura de corte para que não tenha que fazer tanto esforço ao empurrar; aliás, também vai evitar que o motor se sobrecarregue e que a erva se amontoe debaixo da máquina. Poderia ser preciso reduzir a velocidade de deslocamento e/ou voltar sobre a zona de trabalho mais uma vez..
- Para os cortes muito difíceis, reduza a largura de corte solapando a zona de trabalho com uma zona já cortada previamente e reduza a velocidade.

- Nos depósitos de recolhida de erva que são de teia, os poros do pano podem encher-se de pó e sujidade e, portanto, vão recolher menos erva. Para evitar isto, é aconselhável lavar frequentemente a teia com uma mangueira e deixar secar antes de utilizar
- Mantenha limpa a parte superior do motor, especialmente a zona para ligar o motor, e retire qualquer resto de erva ou sujidade. Isto vai favorecer que flua o ar do motor e, portanto, vai alongar a vida útil da máquina.

SEIS. CONSERVAÇÃO



IMPORTANTE!

Uma conservação regular e precisa é essencial para garantir a sua segurança e o funcionamento correto da máquina.

- 1) Todas as porcas, pernos e parafusos devem estar bem apertados para garantir o funcionamento seguro do aparelho. Uma conservação regular é essencial para a segurança e o funcionamento correto da máquina.
- 2) Não armazene nunca o corta-relva com combustível no tanque num espaço fechado porque os vapores podem alcançar um foco de calor ou uma chama.
- 3) Deixe arrefecer o motor antes de guardar o corta-relva num espaço fechado.
- 4) Para reduzir o risco de incêndio, verifique que o motor, silenciador, compartimento para a bateria e o tanque de gasolina estejam completamente livres de ervas, folhas e lubrificantes. Não deixe nunca o depósito de recolhida da erva cheio dentro dum espaço fechado.
- 5) Por razões de segurança, não utilize a máquina se alguma peça está desgastada ou danada. As peças devem ser substituídas, não reparadas. Utilize peças de substituição originais (as lâminas devem ter o símbolo do fabricante). As peças de uma qualidade inferior podem danar a máquina e implicam risco para a sua segurança.
- 6) Se for preciso esvaziar o tanque de combustível, a operação deve ser realizada no exterior e quando o motor estiver frio.
- 7) Utilize luvas de trabalho resistentes para retirar ou montar a lâmina.
- 8) Verifique o equilíbrio da lâmina uma vez afiada.
- 9) Verifique frequentemente que os protetores de fecho automático e o depósito de recolhida de erva não estejam desgastados nem deteriorados.
- 10) Quando tenha que utilizar, transportar ou inclinar a máquina, deve:
 - levar luvas de trabalho resistentes.
 - levar a máquina por aqueles pontos que permitem um agarramento seguro, tendo em conta o peso e a distribuição.

LIMPEZA

Após cada uso, limpe a máquina cuidadosamente com água; retire os restos de erva e barro acumulados no interior do chassi para evitar que sequem e dificultem o funcionamento da máquina.

A pintura do interior do chassi pode descascar-se devido à ação abrasiva da erva cortada; nesse caso, deve atuar rapidamente utilizando uma pintura anticorrosiva para evitar uma oxidação que provocaria a corrosão do metal.

Retire o revestimento da caixa de transmissão tirando os parafusos e limpando ao redor da transmissão e das correias de distribuição com uma escova ou com ar comprimido uma ou duas vezes no ano.

As rodas deveriam ser limpadas internamente uma vez cada temporada. Retire ambas as rodas. Retire a erva e a sujidade da engrenagem e do aro da roda com uma escova ou com ar comprimido.

TROCA DE LÂMINAS

Para trocar a lâmina, desaparafuse a porca.

Esvazie o tanque de combustível antes de retirar a lâmina.

Coloque a lâmina nova de acordo com a Figura 5.

Aperte bem a porca. O par de aperto é de 45Nm. Quando troque a lâmina, também deveria trocar o parafuso que a segura.



Fig. 5

TROCA DE ÓLEO

1. Deixe funcionar o motor até esgotar o óleo. Espere até que pare o motor e arrefeça.

2. Desconecte o fio da vela de ignição.

3. Retire a tampa de drenagem do óleo (A) enquanto o motor ainda estiver quente. Esvazie o óleo num recipiente adequado para tal fim (Fig.6).

4. Limpe o tampão de drenagem antes de colocá-lo.

5. Verifique que o motor esteja nivelado. Retire a vareta do óleo. Abasteça lentamente o óleo recomendado, aproximadamente 0,3 l, até alcançar o limite superior da vareta. Não encha em excesso.

6. Coloque de novo a vareta.

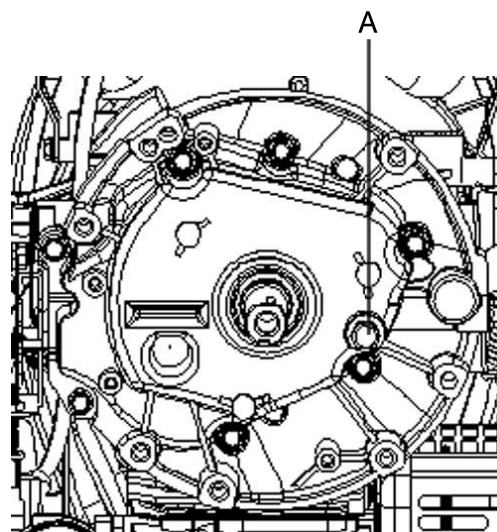


Fig. 6



AVISO!

Tenha precaução para que a pele não entre em contacto com o óleo do motor utilizado. Lave a pele com sabonete e água após trocar o óleo.

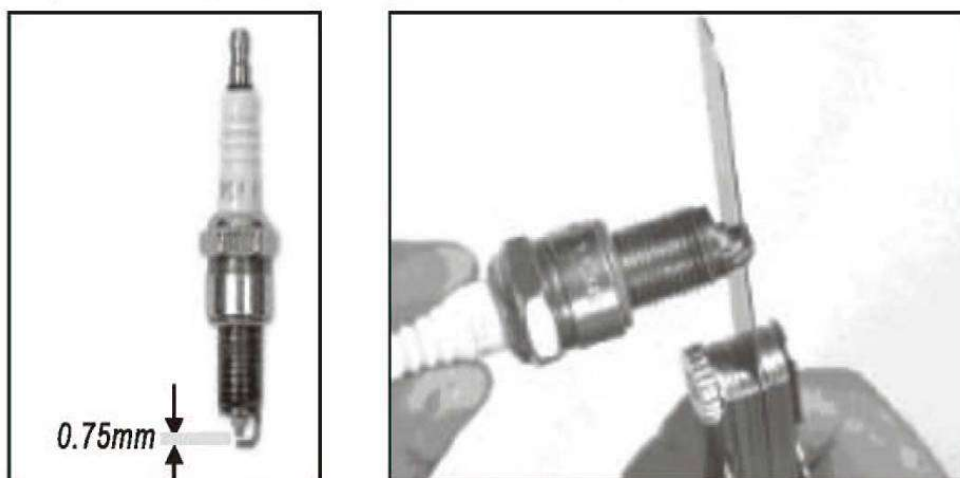


AVISO! PRECAUÇÃO!

O óleo utilizado é um resíduo perigoso. É recomendado levar o óleo a um centro de reciclagem num recipiente fechado hermeticamente. Não deite o óleo junto com os resíduos domésticos.

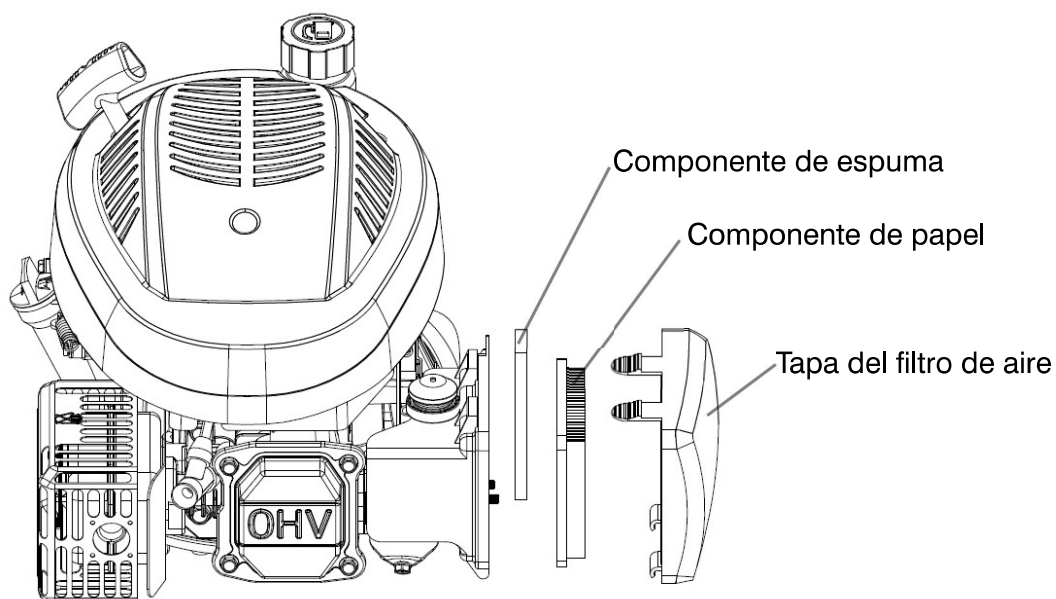
VELA DE IGNIÇÃO

Quando o motor estiver frio, retire a vela de ignição e limpe-a com uma escova de arame. Com um calibrador, afine a categoria a 0,75 mm. Coloque a vela de ignição. Não aperte em excesso.



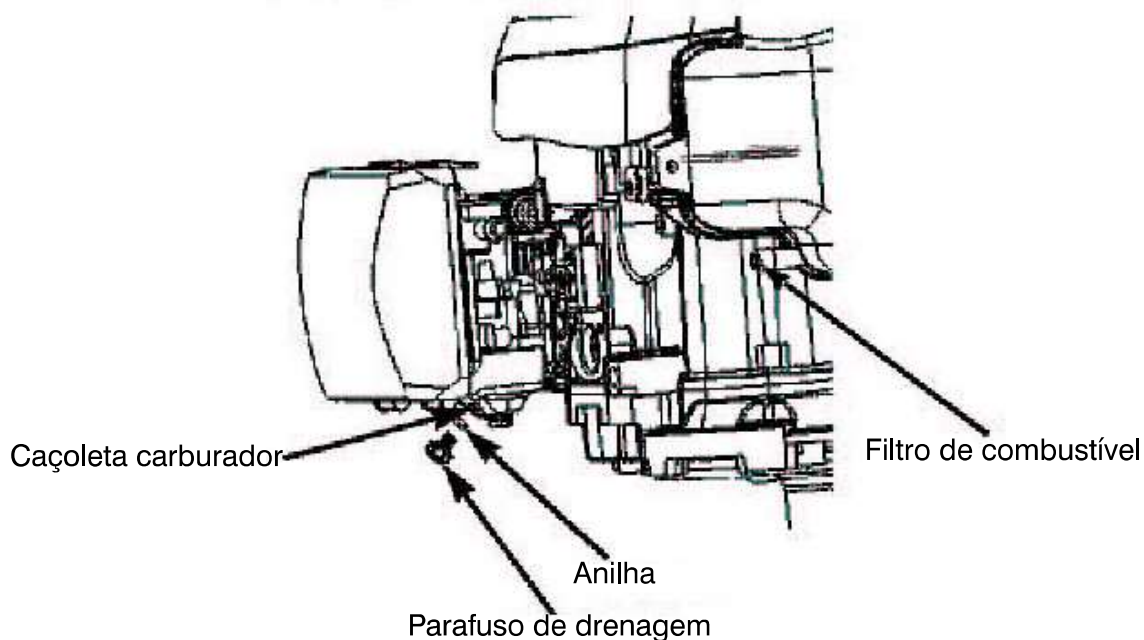
FILTRO DO AR

Retire a tampa do filtro de ar e tire o elemento do filtro. Para evitar que se introduzam objetos estranhos na entrada de ar, volte colocar a tampa.



DRENAGEM DO TANQUE DO COMBUSTÍVEL E DO CARBURADOR

1. Coloque um bidão homologado para gasolina debaixo do carburador e utilize um funil para evitar derramamentos.
2. Retire o parafuso de drenagem; mova a alavanca da válvula de combustível para a posição ON.
3. Uma vez que todo o combustível esteja no bidão, volte colocar o parafuso de drenagem e a anilha. Aperte bem o parafuso de drenagem.



SETE. TABELA DE REVISÕES PERIÓDICAS

PERÍODO DE SERVIÇO REGULAR (4)		Antes de cada utilização	Primeiro mês ou 5 horas	Cada 3 meses ou 25 horas	Cada 6 meses ou 50 horas	Cada ano ou 100 horas	Cada dois anos ou 250 horas	Pág.
ARTIGO Levar a cabo no intervalo de mês ou hora indicado.								
Óleo do motor	Verificar	●						37
	Trocar		●		● (2)			
Filtro do ar	Verificar	●						38
	Trocar			●				
Vela de ignição	Verificar / Afinar					●		38
	Trocar						●	
Pastilhas do travão (Tipo A)	Verificar				●			manual
Tanque de combustível e filtro	Limpar					● (3)		manual
Tubo do filtro	Verificar	Cada 2 anos (trocar se fosse necessário)(3)						manual
Largueza das válvulas	Verificar / Afinar					● (3)		manual
Câmara de combustão	Limpar	Cada 200 horas(3)						-

OITO. RESOLUÇÃO DE PROBLEMAS

O MOTOR NÃO FUNCIONA	Causa possível	Solução
1. Verifique o combustível.	Não há combustível.	Encha o tanque
	A qualidade do combustível é má; a máquina foi guardada sem esvaziar a gasolina do tanque ou foi abastecida com combustível de má qualidade.	Esvazie o tanque do combustível e o carburador (p.38). Encha com gasolina nova.
2. Retire e inspecione a vela de ignição.	A vela de ignição está danada, suja ou mal	Troque a vela de ignição (p.38).
	A vela de ignição está molhada de combustível (motor inundado).	Seque a vela de ignição e volte colocá-la.
3. Leve o motor a uma oficina de serviço autorizado ou consulte o manual.	O filtro de gasolina está obstruído, o carburador está defeituoso, falho de arranque, válvulas entupidas etc.	Troque ou repare os componentes defeituosos.
4. Carregue no botão de injeção	Quando as temperaturas sejam baixas.	Carregue no botão de injeção.

O MOTOR NÃO TEM POTÊNCIA	Causa possível	Solução
1. Verifique o filtro do ar.	O elemento do filtro do ar está obstruído.	Limpe ou troque os elementos do filtro do ar (p.38).
2. Verifique a gasolina	A qualidade do combustível é má; a máquina foi guardada sem esvaziar a gasolina do tanque ou foi abastecida com combustível de má qualidade.	Esvazie o tanque do combustível e o carburador (p.38). Encha com gasolina nova.
3. Leve o motor a uma oficina de serviço autorizado ou consulte o manual..	O filtro de gasolina está obstruído, o carburador está defeituoso, falho de arranque, válvulas entupidas etc.	Troque ou repare os componentes defeituosos.

PREPARAÇÃO

ELEMENTO	ESPECIFICAÇÃO	CONSERVAÇÃO
Categoria da vela de ignição	0.7-0.8 mm (0.028-0.031 polegadas)	Consultar página 38.
Largueza da válvula (frio)	IN: 0.06±0.02mm EX: 0.08±0.02mm	Consulte com uma oficina de serviço autorizado.
Outras especificações	Não precisa de mais afinações.	

NOVE. ARMAZENAMENTO

A gasolina não deveria permanecer dentro do tanque durante mais de um mês. Limpe o motor meticulosamente e armazene num espaço fechado e seco.

O MEIO AMBIENTE

Para proteger o meio ambiente, recomendamos que preste atenção especial aos seguintes pontos:

- Utilize sempre gasolina sem chumbo pura.
- Quando encha o tanque, utilize sempre um funil e/ou um bidão com um controlo de nível para evitar derramamentos.
- Não encha o tanque completamente.
- Não encha em excesso o motor com óleo.
- Quando troque o óleo, verifique que foi recolhido todo. Evite derramamentos. Leve o óleo utilizado a reciclar.
- Não deite os filtros de óleo velhos com os resíduos domésticos. Leve-os a reciclar.
- Se estiver deteriorado, troque o silenciador. Quando realize tarefas de conservação utilize sempre peças originais.
- Se o carburador precisar de ser afinado, consulte com um profissional.
- Limpe o filtro do ar de acordo com as instruções.
- Quando a sua máquina precise de ser substituída, ou quando já não a precise, recomendamos que a leve ao distribuidor para ser reciclada.

DEZ. REVISÕES

As peças de substituição originais são subministradas pelas oficinas de reparação e por muitos distribuidores. Recomendamos que leve a máquina a uma oficina autorizada para a sua revisão anual, conservação e inspeção da equipa de segurança. Para as reparações e peças originais, contacte com o distribuidor que lhe vendeu a máquina.