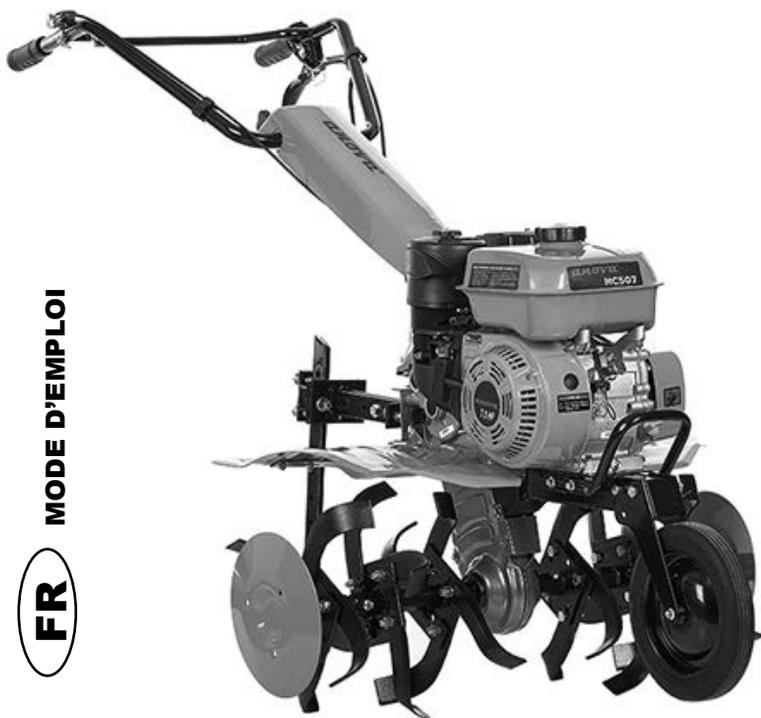


MOTOBINEUSE

MC507

MANUEL D'UTILISATION



MODE D'EMPLOI

FR

ALNOVA®



Nous vous remercions de nous avoir choisi !

- Ce manuel contient les instructions d'utilisation et de maintenance de la motobineuse MC507
- Le contenu est correct au moment de l'impression.
- Nous nous réservons le droit de réaliser des modifications à tout moment sans que cela n'affecte nos responsabilités légales. Il est défendu de dupliquer le manuel, sans permission préalable par écrit.
- Ce manuel est considéré comme une partie intégrante au produit et doit rester près de celui-ci en cas de emprunt ou revente.

INFORMATION DU MANUEL

INFORMATION DE SÉCURITÉ

Prêter attention à l'information fournie dans ce manuel et sur la machine, par sécurité de l'opérateur ainsi que d'autres.

► Soyez vigilant avec les en-têtes suivants :

DANGER! : Indique le risque d'une grave lésion ou même la mort si les instructions ne sont pas respectées.

ATTENTION! Indique les instructions à suivre et le risque de dommages à l'appareil ou la mort de l'utilisateur si les instructions ne sont pas respectées.

REMARQUE! : Indique les instructions à suivre et le risque de dommage à l'appareil ou à l'utilisateur si les instructions ne sont pas respectées.

Prévention de risques - Avertissement d'une avarie

Toute autres information importante est marquée avec le mot « ATTENTION » .
Attention : Possibilité d'endommagement à la machine ou d'avarie, si les instructions de ce manuel ne sont pas respectées.

Avis de sécurité :

- Pour démarrer le moteur, placez le levier de changement de vitesse, en point mort.
- Soyez attentif lorsque vous travaillez avec la motobineuse.
- Attention avec les lames / fraises.
- Le carburant et le lubrifiant doivent être de bonne qualité et propre.
- Veuillez utiliser uniquement le carburant et le lubrifiant spécifié.
- Employez l'embrayage pour changer de vitesse et baisser les révolutions du moteur. Cette opération est plus sûre lorsque le moteur fonctionne à basse révolutions.
- Le carburant est hautement inflammable: prenez les précautions nécessaires.
- Soyez attentif et prenez les précautions nécessaires lorsque vous utilisez la marche arrière sur une montée ou une pente.

CONTENU

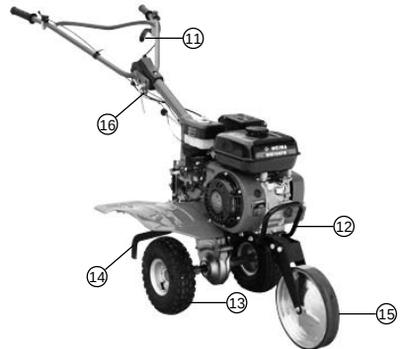
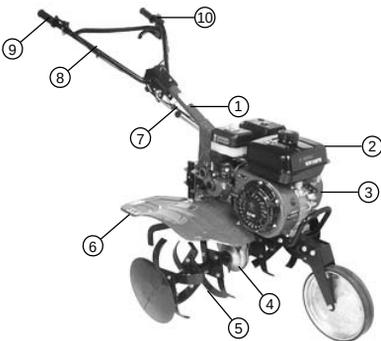
UN. DESCRIPTION
1. Caractéristiques les plus importantes 2. Composants principaux
DEUX. UTILISATION
1. Maintenance quotidienne 2. Réglages 3. Consignes de sécurité
TROIS. MODE D'EMPLOI
1. Démarrage. 2. Arrêt
QUATRE. MAINTENANCE DU MOTEUR
1. Remplacement de l'huile 2. Maintenance du filtre à air 3. Maintenance de la bougie 4. Réglage de la vitesse du carburateur 5. Pilote de combustible (Composant optionnel)
CINQ. MAINTENANCE DU MOTOCULTEUR
1. Frein interne 2. Maintenance technique du motoculteur 3. Programme de maintenance technique 4. Stockage
SIX. PROBLÈMES ET SOLUTIONS
SEPT. SERVICE ET GARANTIE

UN. DESCRIPTION

1. CARACTÉRISTIQUES LES PLUS IMPORTANTES

	Modèle	MC500
Motoculteur	Dimensions (mm)	1380 x 650 x 970
	Largeur de travail (mm)	1020
	Longueur de travail (mm)	150 -250
	Marches	2,1,0,-1
	Type de transmission	Courroie
	Capacité d'huile de transmission (L.)	0,95
	Moteur	Modèle du moteur
Puissance maximale de sortie cv (kw)/rpm		7 (5,3)/3600
Couple moteur maximale (n.m/rpm)		13,2/2500
Emballage	Dimensions (mm)	820 x 375 x780
	Poids net / poids total (kg.)	70/85
	Remarque	Inclut les roues et garde-boues
Certificat	GS	

2. COMPOSANTS PRINCIPAUX



- | | | | |
|----------------------|-------------------------|-------------------------|--------------------------|
| 1. Barre de contrôle | 2. Moteur | 3. Capot de courroie | 4. Boite de transmission |
| 5. Fraises | 6. Garde-boue | 7. Levier de vitesse | 8. Guidon |
| 9. Accélérateur | 10. Bouton de démarrage | 11. Manette d'embrayage | 12. Pare-chocs |
| 13. Roue | 14. Éperon de terrage | 15. Roue avant | 16. Réglage de position |

DEUX. UTILISATION

1. MAINTENANCE QUOTIDIENNE

1.1. Vérifier l'huile

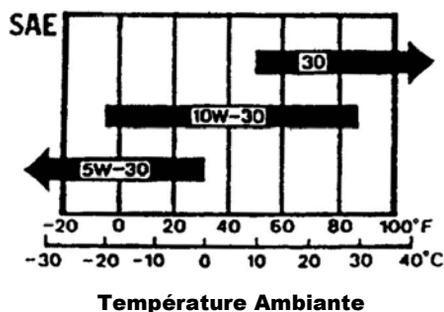
PRÉCAUTION : Faire fonctionner la machine avec un niveau d'huile bas, peut causer des dommages importants dans le moteur.

- Retirez le couvercle du réservoir de l'huile et nettoyez la jauge.
- Introduisez la jauge dans le réservoir de l'huile sans la visser. Retirez la jauge et vérifiez le niveau de l'huile. Le niveau de l'huile devrait se placer entre les extrémités marquées sur la jauge. Si le niveau d'huile est inférieur, remplissez le réservoir avec le type d'huile recommandé jusqu'au niveau supérieur du dépôt.

Utilisez une huile détergente pour moteur à quatre temps et de première qualité, certifiée pour respecter ou pour satisfaire les recommandations des fabricants américains d'automobiles de la classification API SG, SF.

PRÉCAUTION : l'utilisation d'une huile non détergente ou pour moteur à deux temps, pourrait raccourcir la vie utile du moteur.

Il est recommandé d'utiliser une huile SAE 10w30 pour une utilisation générale à quelque température. Les viscosités montrées dans le tableau suivant sont correctes, si la température moyenne de la zone ne dépasse pas les indices indiqués.



1.2 Vérifiez l'huile de la boîte de vitesses

Placez le motoculteur sur une surface stable et retirez le couvercle du réservoir d'huile. L'huile devrait être au niveau de la limite inférieure de l'orifice du réservoir. Ajoutez de l'huile pour moteur de première qualité si le niveau est bas.

1.3 Vérifiez le filtre à air

Attention : n'activez pas le moteur sans avoir placé le filtre à air correctement.



2. RÉGLAGES

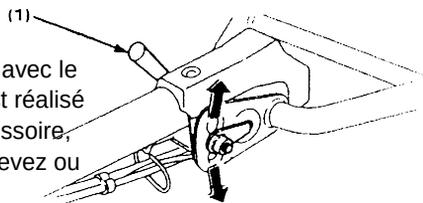
2.1 Réglage de la hauteur du guidon

PRÉCAUTION : Avant d'ajuster le guidon, placez le motoculteur dans un lieu fermé pour éviter que le guidon tombe accidentellement.

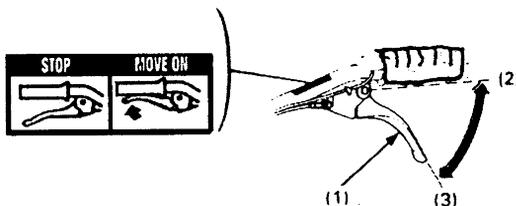
Pour ajuster la hauteur du guidon, desserrez la fixation, sélectionnez l'orifice adéquat et resserrez la fixation à nouveau.

2.2 Réglage de la hauteur du motoculteur

Installez l'accessoire d'accouplement dans la boîte avec le boulon. Le réglage de la hauteur du motoculteur est réalisé de la manière suivante : Retirez le boulon de l'accessoire, relâchez l'écrou qui assure la barre de traînage et levez ou baissez la barre à la hauteur requise.



2.3 Réglage de l'embrayage



L'embrayage connecte et déconnecte le moteur à la transmission.

Quand la poignée de l'embrayage est appuyée, l'embrayage s'active et le moteur s'allume. Les fraises commencent à tourner lorsque le bouton de l'accélérateur est enfoncé. Si la poignée est relâchée, l'embrayage se désactive et ceci révoque la transmission du moteur qui fera que les fraises s'arrêtent.

2.4 Réglage de la tension de la courroie

Pour ajuster la courroie veuillez serrer la poignée de l'embrayage pour déplacer la poulie de la courroie vers le haut. La tension correcte de la courroie doit varier entre 60 et 65 mm. Si la tension de la courroie n'est pas l'adéquate adaptez-la correctement. Pour cela retirez les quatre vis du moteur. Si la courroie est trop relâchée, déplacez-la vers l'avant; si elle est trop tendue, déplacez-la vers l'arrière. Resserrez les vis du moteur et les écrous correspondants lorsque vous avez obtenue la tension adéquate.

2.5 Réglage de la manette accélérateur

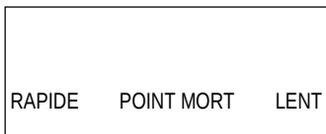
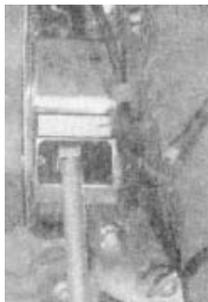
Les révolutions varient entre 1600 rpm (+/-150) et un maximum de 3800 rpm (+/-50)

Sélection de vitesse

Le motoculteur contient trois différentes marches :

Passage des vitesses :

- (1) Placez le levier des commandes des vitesses dans la position la plus lente.
 - (2) Serrez le levier de l'embrayage et relâchez la peu à peu.
 - (3) Déplacez le levier sur la position de la vitesse souhaitée.
- (1) Le moteur démarrera selon la marche sélectionnée.



3. CONSIGNES DE SÉCURITÉ

3.1 FORMATION

- a) Lisez attentivement et comprenez ce manuel avant d'utiliser la machine. Familiarisez-vous avec toutes les commandes et les parties de la machine.
Apprenez à utiliser la motobineuse et concentrez-vous principalement à la partie:
Comment réaliser un arrêt d'urgence du moteur.
- b) Ne jamais laisser les enfants utiliser la machine. Ne permettez pas qu'un opérateur de la motobineuse utilise la machine sans avoir eu la préparation avant l'utilisation ni sans avoir lu le manuel d'utilisateur préalablement.
- c) Maintenez éloignés les enfants et les animaux durant l'utilisation du motoculteur.

3.2 PRÉPARATION

- a) Révisez soigneusement la zone de travail. Éloignez tout objet qui pourrait mettre l'opérateur en danger.
- b) Avant de démarrer le moteur, pressez l'embrayage et placez le levier des vitesses en point mort (Neutre).
- c) Utilisez des vêtements adéquats de travail, un casque et des chaussures à semelle antidérapante.
- d) Prêtez une attention majeure lors de la manipulation du carburant à cause de son inflammabilité.
 - Employez un réservoir approprié pour stocker le carburant.
 - N'effectuez pas d'approvisionnement lorsque le moteur est allumé ou chaud (Souvent après son utilisation).
 - N'effectuez pas d'approvisionnement dans des lieux fermés.
 - Avant de démarrer le moteur, fermez le bouchon du réservoir et nettoyez tout débordements possible.
- e) N'effectuez aucune modification sur la motobineuse lorsque le moteur est allumé (à moins que la manipulation soit spécifié dans ce manuel).
- f) Utilisez toujours une protection oculaire durant l'utilisation de la motobineuse.

3.3 OPÉRATION

- a) Ne touchez pas les parties rotatives avec les mains ou les pieds.
- b) Poussez à l'extrême les précautions lors de la manipulation de la motobineuse, sur des sols à pavés, des trottoirs et des chaussées. Surveillez le trafic et les dangers possibles.
Ne transportez pas de passagers sur la motobineuse.

- c) Si la machine choquera avec un obstacle, arrêtez-la et vérifiez si la motobineuse n'est pas endommagée. Si nécessaire remplacez les pièces usées ou endommagées avant de rallumer la machine, par mesure de sécurité.
- d) Essayez d'éviter les manœuvres qui provoquent des dérapages ou des chutes.
- e) Si la motobineuse vibre exagérément, arrêtez-la et vérifiez le moteur. Les vibrations étranges sont généralement un signal de l'existence d'un problème.
- f) Arrêtez le moteur si vous abandonnez les commandes de la machine pour vérifier, nettoyer, adapter ou pour réaliser un travail de maintenance des fraises.
- g) Si personne est au commandes de la motobineuse, mettez le moteur en point mort et éteignez-le.
- h) Éteignez le moteur avant de réaliser toutes opérations d'ajustement, de vérification ou de maintenance. Assurez-vous que tous les composants sont bien arrêtés.
- i) Le tuyau d'échappement dégage des gaz toxiques. N'utilisez pas la motobineuse dans des espaces fermés.
- j) Ne démarrez pas la machine si les pare-chocs ne sont pas bien placés.
- k) Maintenez les enfants et les animaux éloignés de la machine.
- l) Surveillez que le moteur ne surchauffe pas, lorsque le travail est extrême/ intense ou si vous employez la machine à haute vitesses.
- m) N'utilisez pas le motoculteur sur des surfaces glissantes et faites attention lorsque la marche arrière est mise.
- n) Ne permettez pas que d'autres passants ou tiers s'approchent du motoculteur.
- o) Les uniques accessoires permis par le fabricant sont : le contrepoids de la roue, la suspension et la cabine.
- p) N'utilisez pas la motobineuse lorsque la visibilité est réduite.
- q) Après avoir réalisé les travaux dans une zone où le sol est très dur, les fraises peuvent se coincer et incliner le motoculteur vers l'avant. Si cela arrive, lâchez le guidon et abandonnez la motobineuse.
- r) N'utilisez pas le motoculteur dans une zone avec un pente de plus de 10 °.
- s) Si vous travaillez dans une zone à pentes, poussez à l'extrême la sécurité pour éviter des chutes et des problèmes.

3.4 MAINTENANCE ET STOCKAGE

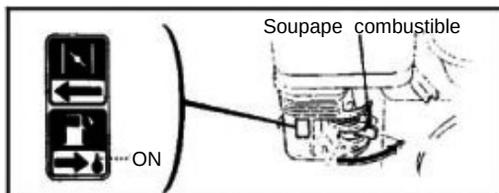
- a) Maintenez toujours la motobineuse et ses accessoires dans de bonnes conditions.
- b) Vérifiez périodiquement que le moteur et ses connexions sont bien attachés à la structure.
- c) Gardez la motobineuse à l'intérieure, loin des sources de chaleur. Assurez-vous que le moteur s'est refroidi avant de le ranger et stocker.
- d) Si vous n'utilisez pas la motobineuse. durant une longue période, gardez le manuel d'instructions près de la machine.
- e) Ne montez et démontez pas la motobineuse sans avoir les outils corrects et sans avoir eu la formation adéquate.

TROIS. MODE D'EMPLOI

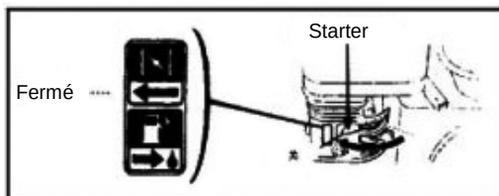
1. DÉMARRAGE

ATTENTION ! Assurez-vous de déconnecter l'embrayage et de placer le levier de vitesses en point mort (NEUTRE).

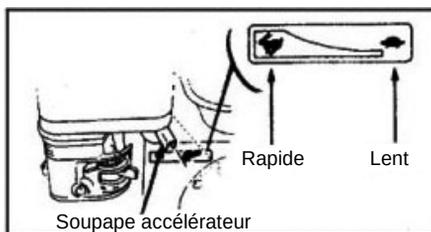
1.1. Allumez la soupape du combustible.



1.2. Fermez le starter.

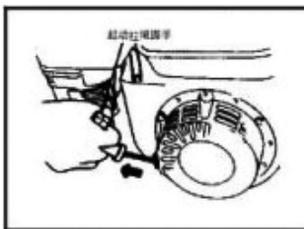


1.3. Tournez le commandement de l'accélérateur vers la gauche. Cette soupape du moteur est contrôlée par la poignée de l'accélérateur sur le guidon.

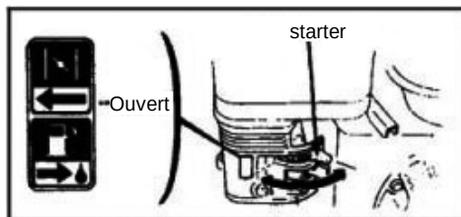


1.4. Allumez le moteur

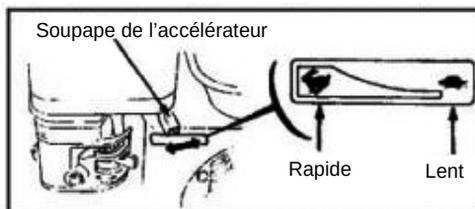
Tirez du tireur d'allumage quelques fois. Tirez le lanceur lentement jusque sentir une résistance et tirez ensuite d'un coup brusque. Ne le relâchez pas brusquement, laissez-le se placer de progressivement.



1.5. Laissez le moteur chauffer, ouvrez le starter peu à peu.



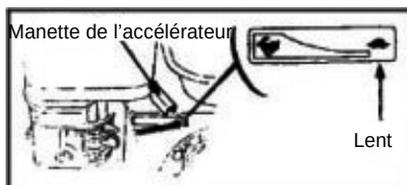
1.6. Ajustez la vitesse de rotation à l'aide de l'accélérateur ou la soupape de l'accélérateur.



2. ARRÊT

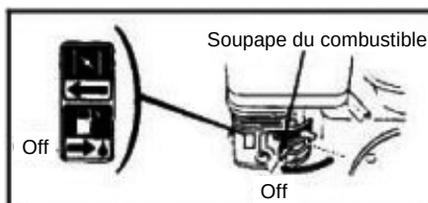
- En cas d'urgence, éteignez le moteur.
- Pour arrêter le moteur, suivez les pas suivants :

2.1 Déplacez la commande de l'accélérateur vers la droite.



2.2 Éteignez le moteur (OFF)

2.3 Fermez la soupape du combustible (OFF)



QUATRE. MAINTENANCE DU MOTEUR

ATTENTION !

- Éteignez le moteur avant de réaliser une opération de maintenance.
- Placez l'interrupteur de démarrage dans la position d'arrêt (OFF) et déconnectez le câble de la bougie pour éviter et empêcher un démarrage accidentel.
- Le moteur doit être réparé chez un distributeur autorisé à moins que l'opérateur possède la formation et les outils nécessaires.

PRÉCAUTION : Employez seulement les pièces de rechange originales ou ses équivalents. L'utilisation de pièces de rechange d'une qualité inférieure peuvent abîmer le moteur.

Programme de maintenance

PÉRIODES DE MAINTENANCE Suivez les périodes indiquées Selon les conditions les plus COMPOSANTS restrictives		Après chaque usage	Premier mois ou 20 heures	Chaque 3 mois ou 50 heures	Chaque 6 mois ou 100 heures	Chaque Année ou 300 heures
Huile de moteur	Vérifier le niveau	○				
	Remplacer		○		○	
Filtre à air	Vérifier	○				
	Nettoyer			○(1)		
Bouchon de filtre à combustible	Nettoyer				○	
Bougie	Nettoyer et réajuster				○	
Huile de la boîte de vitesses	Vérifier le niveau	○				
Ajustement de valve	Vérifier et réajuster					○(2)
Réservoir de carburant et filtre	Nettoyer					○(2)
Câble d'embrayage	Ajuster		○		○	
Câble de l'accélérateur	Ajuster					○
Tension de la courroie	Ajuster		○		○	
Manche / jauge du combustible	Vérifier	Tous les 2 ans (2) Changer si nécessaire				

REMARQUE:

- (1) Vérifiez avec plus de fréquence si le travail a été réalisé dans une zone très poussiéreuses.
- (2) Ces processus devraient être réalisés par un professionnel autorisé, à moins que l'utilisateur ait la formation et les outils nécessaires.

1. Remplacement de l'huile

- Videz le réservoir de l'huile alors que le moteur est encore chaud pour garantir une vidange complète et rapide.
- Remplissez avec l'huile recommandée et vérifiez le niveau d'huile.
- Capacité du réservoir d'huile : 0.6 L



2. Maintenance du filtre à air

Un filtre à air en mauvaise état rend le flux d'air dans le carburateur difficile. Pour éviter des failles du carburateur, vérifiez le filtre à air avec régularité, surtout lors de l'utilisation dans des lieux poussiéreux.

Attention! Ne jamais utiliser de l'essence ou des dissolvants à risques d'inflammation bas pour nettoyer le filtre à air. Vous risqueriez une explosion.

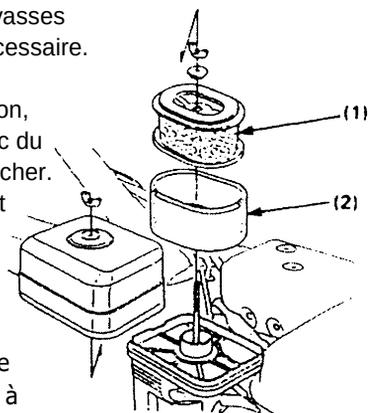
PRÉCAUTION : Ne démarrez jamais le moteur sans le filtre à air installé, dans le cas contraire un dommage immédiat se produirait dans le moteur.

- Retirez l'écrou et le filtre à air. Retirez tous les composants et séparez-les. Contrôlez la présence de possible crevasses ou fissures, et remplacez la pièce endommagée si nécessaire.

- Filtre en mousse : Nettoyez-le avec de l'eau et du savon, éclaircissez-le et laissez-le sécher, ou nettoyez-le avec du dissolvant à haut grade d'inflammation et laissez-le sécher. Submergez le filtre dans une huile de moteur propre et égouttez-le.

Le moteur produira de la fumée au démarrage si la mousse a accumulé trop d'huile.

- Filtre en papier: Frappez légèrement contre une surface dure pour éliminer la saleté ou utilisez un compresseur à air pour nettoyer l'intérieur du filtre. N'utilisez pas de brosse, pour éviter l'introduction de saletés aux fibres.



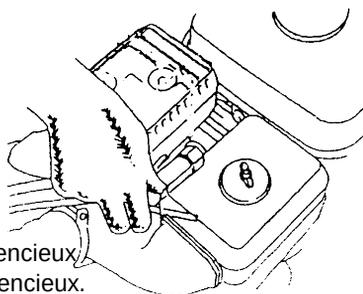
3. Maintenance de la bougie

Bougie recommandée: F7TC

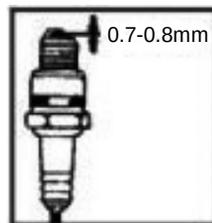
Pour garantir un fonctionnement correct du moteur, Veuillez régler correctement la bougie et la nettoyer.

- Retirez le couvercle de la bougie.

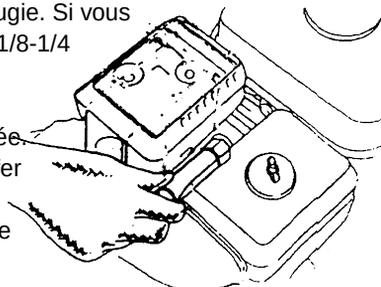
Attention! Si le moteur a été en fonctionnement, le silencieux sera très chaud. Faites attention et ne touchez pas le silencieux.



- Contrôlez visuellement la bougie. Retirez-la si l'isolement contient des crevasses ou tout autres dommages.
- Vérifiez l'écartement des électrodes de la bougie à l'aide d'un pied à coulisse. La distance devrait être de 0.7-0.8mm. Corrigez-la si nécessaire en doublant légèrement l'électrode latéral.
- Appliquez l'écrou de la bougie et serrez-la à la main.
- Si la bougie est usée ou endommagée, veuillez la remplacer en réalisant un demi-tour à l'écrou à l'aide d'une clé à bougie. Si vous remplacez une bougie déjà usée, tournez-la seulement 1/8-1/4 de tour avec la clé.



PRÉCAUTION : La bougie doit être correctement serrée. Une bougie mal serrée peut surchauffer et abîmer le moteur. N'utilisez jamais de bougie inadéquate à la température indiquée.



4. Ajustement de la vitesse du carburateur

- A) Démarrez le moteur et attendez jusqu'à ce qu'il chauffe.
 - B) Une fois chaud et en point mort, ajustez la soupape jusqu'à arriver à la vitesse adéquate de ralenti.
- La vitesse de ralenti recommandée est de 1600 rpm (+/-150).



5. Alarme d'huile (optionnelle).

Ce système est employé pour éviter des dommages lorsque le niveau d'huile est insuffisant. Si le niveau d'huile du moteur est plus bas que le niveau de sécurité, le système d'alarme arrêtera le moteur automatiquement (l'interrupteur du moteur se trouverait encore dans la position d'allumage, ON). Si le moteur s'est arrêté, il ne redémarrera pas automatiquement.

CINQ. MAINTENANCE DU MOTOCULTEUR

Pousser du poids avec le motoculteur et bouger l'appareil font que plusieurs de ses composants se défontent durant son utilisation. Cette usure peut provoquer des problèmes et réduire le rendement de l'appareil. Évitez ces problèmes en suivant une routine de maintenance et pour ainsi prolonger la vie utile du motoculteur.

1. Frein interne

1.1. Le fonctionnement du frein interne du moteur est expliqué dans le manuel.

1.2. Si vous employez un motoculteur neuf, veuillez suivre les pas suivants pour son fonctionnement; utilisez le motoculteur sans charge pendant une heure. Travaillez pendant environ cinq heures avec une légère charge. Ensuite videz l'huile du moteur et nettoyez le moteur avec un combustible propre. Laissez le moteur au ralenti pendant environ 3-5 minutes. Ajoutez de l'huile au moteur et travaillez en freinant pendant quatre heures. Le motoculteur, peut alors être utilisé avec toute normalité.

2. Maintenance du motoculteur

2.1. Maintenance quotidienne (avant et après le travail)

- a) Vérifiez que tous les composants se trouvent en bon état (concentrez-vous sur des bruits étranges possibles, des réchauffements et des connexions faibles).
- b) Vérifiez qu'il n'y a pas de pertes de l'huile dans la structure et dans le moteur.
- c) Vérifiez les niveaux de l'huile dans le moteur et la boîte de vitesses.
- d) Éliminez l'huile, la poussière(poudre) et la saleté de l'extérieur de l'appareil.

2.2. Maintenance basique (chaque 150 heures)

- a) Suivez tous les pas de la maintenance quotidienne.
- b) Nettoyez la carcasse et changez l'huile.
- c) Vérifiez l'embrayage, la boîte de vitesses et la marche arrière.

2.3. Maintenance expert (chaque 800 heures)

- a) Suivez tous les pas de la maintenance basique
- b) Vérifiez tous les axes et vitesses et remplacez-les s'il y avait des frottements importants.
- c) D'autres composants comme les fraises et des diverses fixations devraient être remplacés si ils seraient abîmés.

2.4. Maintenance technique (chaque 1500-2000 heures)

- A) Amenez le motoculteur à un centre spécialisé pour une révision.
- B) Demandez à un expert de vérifier le disque et l'embrayage.

3. Programme de maintenance

Période Composant	Après chaque usage	8 heures de travail à moitié plein	Premier mois ou 20 heures	Troisième mois ou 150 heures	Tous les an ou 1000 heures	Tous les an ou 2000 heures
Vérifier et resserrer, les écrous, vis et boulons	x					
Vérifier et approvisionner d'huile	x					
Vérifier et changer l'huile		x	x	x		
Vérifier les pertes d'huile	x					
Nettoyer la poussière, l'huile et la saleté	x					
Résoudre les problèmes	x					
Ajuster les parties mobiles	x					
Vérifier et ajuster la courroie	x					
Vérifier la boîte de vitesses et les axes					x	

4. Stockage

Pour un stockage durant une longue période, suivez les pas suivants :

1. Nettoyez le motoculteur (poussières et saleté).
2. Videz l'huile usée et ajoutez une huile propre au moteur.
3. Imprégnez les parties déprotégées avec un traitement antioxydant.
4. Gardez le motoculteur dans un lieu aéré, sec et sûr.
5. Gardez les accessoires et ce manuel avec l'appareil.

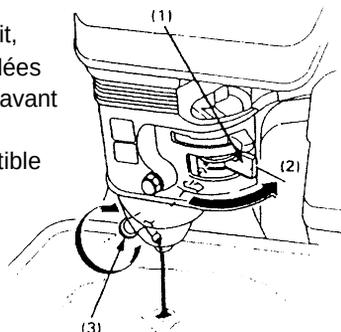
SIX. PROBLÈMES ET SOLUTIONS

Si le moteur ne démarre pas:

- Il y a-t-il assez de combustible ?
- Est-ce que la valve de combustible est ouverte?
- L'interrupteur d'allumage du moteur est-il dans la position ON ?
- L'essence est-elle arrivée au carburateur ?

Pour vérifier, desserrez la jauge et placez la valve de combustible dans la position ON. Si le combustible circule, resserrer la jauge.

ATTENTION! Si une dispersion de combustible se produit, assurez-vous de sécher les surfaces mouillées avant de vérifier si la bougie fonctionne ou avant d'allumer le moteur.
Les vapeurs ou les dispersions de combustible pourraient prendre feu.



- (1) Valve du combustible
- (2) ON
- (3) Jauge

• Est-ce que la bougie fait des étincelles ?

- ▶ Retirez le capuchon de la bougie. Nettoyez les reste de saleté de la base et ensuite retirez la bougie.
- ▶ Connectez la bougie à son capuchon.
- ▶ Allumez le moteur.
- ▶ Tirez le câble de la bougie et déposez le sur une partie du moteur. Tirez du câble de démarrage pour vérifier si une étincelle se crée.
- ▶ Si vous ne constatez pas d'étincelles, remplacez la bougie
- ▶ Si la bougie fonctionne correctement, essayez de démarrer le moteur conformément aux instructions.
- ▶ Si le moteur ne fonctionne toujours pas, veuillez amener l'appareil à un établissement professionnel pour une révision.

SOLUTIONS POUR VOS PROBLÈMES DE MOTEUR

Le moteur ne s'allume pas	Cause	Solution
Vérifier la position des commandes	Valve de combustible dans la position OFF	Placer la valve dans la position ON
	Starter ouvert (OPEN)	Éteindre le starter (OFF) sauf si le moteur est encore chaud
	L'interrupteur de démarrage de moteur se trouve en position OFF	Placer l'interrupteur de démarrage du moteur dans la position ON
Vérifier le carburant	Le réservoir est vide	Réapprovisionner
	Le moteur contient de l'essence contaminée ou ancienne	Changer l'essence du moteur

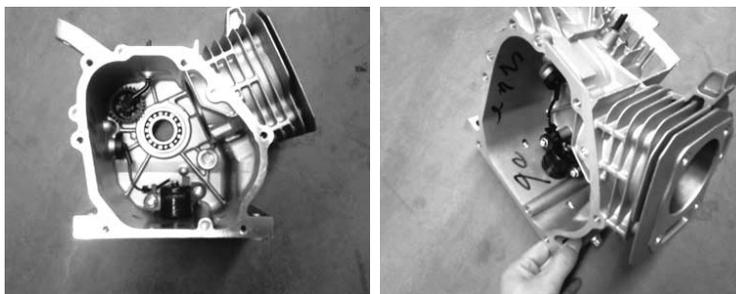
Vérifier l'huile	Un niveau d'huile bas arrête le moteur automatiquement	Remplir le réservoir avec une huile adéquate
Retirer et vérifier la bougie	La bougie est sale, elle ne fonctionne pas correctement ou elle est mal calibrée	Nettoyer, rechanger ou calibrer la bougie correctement
	La bougie est humide à cause de l'essence (moteur noyé)	Sécher et replacer la bougie démarrer le moteur et placer l'accélérateur dans la position "FAST/RAPIDE"
Amener le moteur à un établissement autorisé	Le filtre à carburant est obturé, le carburateur ne fonctionne pas correctement, il y a une faille dans le système de démarrage, la valve est obstruée, etc..	Rechanger ou réparer les composants affectés si nécessaire

Manque de puissance	Cause	Solution
Vérifier le filtre à air	Composants du filtre	Nettoyer ou changer le filtre
Vérifier le carburant	Le moteur contient de l'essence contaminée ou ancienne	Changer l'essence
Amener le moteur à un établissement autorisé ou consulter le manuel	Le filtre à carburant est obturé, le carburateur ne fonctionne pas correctement, il y a une faille dans le système de démarrage, la valve est obstruée, etc..	Rechanger ou réparer les composants affectés si nécessaire

PROBLÈMES DE LA MOTOBINEUSE

Problèmes avec l'alarme de l'huile. Lorsque le motoculteur est en fonctionnement, il est possible qu'il s'arrête subitement. Une des raisons possibles est l'alarme de l'huile.

Lorsque l'appareil circule droit ou tourne vers la droite (ou il s'incline vers la droite), il fonctionne correctement. D'autre part, quand il tourne vers la gauche (ou il s'incline vers la gauche), l'appareil peut automatiquement s'arrêter. Consultez les images 1 et 2; l'alarme De l'huile se trouve dans la base du boîtier près du point de démarrage. Lorsque l'appareil tourne vers la droite, l'huile couvre l'alarme de l'huile et le moteur fonctionne correctement. De la même manière, lorsque l'appareil circule tout droit, il fonctionne parfaitement. Cependant, lorsque l'appareil tourne à la gauche (ou il s'incline vers la gauche), l'huile se déplace vers la gauche et l'alarme de l'huile qui se trouve dans le côté droit dépasse le niveau de l'huile et c'est à ce moment que le moteur s'arrête.



L'alarme de l'huile a été conçue pour fonctionner avec un moteur nivelé (l'angle de travail de l'appareil à l'égard du sol doit être inférieur à 20 °). Si le moteur à une inclinaison supérieur à 20 °, la machine s'arrêtera.

Solutions

1. Si le moteur inclut une alarme de l'huile, celui-ci risque de couper le câble jaune qui unit l'alarme de l'huile et la corde de l'interrupteur d'arrêt.

L'alarme de l'huile ne fonctionnera pas et lorsque le motoculteur sera penché vers la gauche, le moteur continuera à fonctionner.

2. Lors d'une prochaine commande, nous vous suggérons de commander un appareil sans alarme de huile. Nous avons réalisé des études du moteur dans d'autres motoculteurs et avons vérifié que l'appareil fonctionne aussi sans alarme (voir image 3).



D'AUTRES PROBLÈMES AVEC LE MOTOCULTEUR

1. Après une période d'utilisation prolongé, la courroie peut se relâcher et perdre de la traction. Cela signifie un mauvais fonctionnement de l'embrayage. La courroie doit être changée lorsqu'elle perd de la tension.
2. Si vous constatez des dommages dans les dents des fraises, remplacez-les immédiatement pour éviter des lésions.
3. Les vis ou les boulons desserrés peuvent causer des problèmes. Faites attention à ces parties qui peuvent se détacher. Contrôlez aussi la boîte à vitesse, la couverture de la courroie, etc. Assurez-vous de bien serrer les différents composants.
4. Quelques parties du motoculteur, peuvent facilement se casser après un stockage à long terme. Faites une liste des composants susceptibles à avoir une rupture accidentelle.
Nous vous suggérons d'amener ces composants dans un établissement professionnel pour prévenir des problèmes.

COMPOSANTS SUSCEPTIBLES DE CASSER

N°	COMPOSANT	N°	COMPOSANT
1	Rondelle 40,5 x 2,5	14	Culasse de cylindre
2	Rondelle 45,5 x 2,5	15	Couvercle de la culasse du cylindre
3	Bouchon de réservoir d'huile A	16	Pot d'échappement
4	Bouchon de réservoir d'huile B	17	Bras de balancier de valve
5	Joint de culasse	18	Bougie
6	Joint pour bouchon d'huile 12 x 22 x 6	19	Bague du piston
7	Joint pour bouchon d'huile 16 x 35 x 7	20	Ressort plat
8	Manche / Guidon	21	Pince de démarrage
9	Carter	22	Ressort de torsion
10	Joint pour bouchon d'huile 25 x 41 x 6	23	Ressort pompe d'amorçage
11	Boîtier de l'accélérateur	24	Joint de la culasse A du carburateur
12	Grand ressort de rappel accélérateur	25	Joint de la culasse B du carburateur
13	Petit ressort de rappel accélérateur		

COMPOSANTS RÉPARABLES SOUS GARANTIE

COMPOSANT	PROBLÈME
Le corps du moteur, le couvercle de la culasse du cylindre, le volant, la culasse du cylindre	Fissures ou perforations
La manivelle, les écrous de connexion, les boulons du piston, la valve de démarrage, la barre de la valve	Rupture et faille du moteur
Carter de la manivelle	Fissures ou fractures
Axes de transmission et de direction	Fissures ou fractures

COMPOSANT	DATE DE VALIDITÉ
Le motoculteur (N'inclue pas les parties susceptibles de casser)	Un an
Corps du moteur, couvercle du cylindre, volant, boîtier de transmission du moteur	Un an

DISTRIBUTEUR

MILLASUR, S.L.
RUA EDUARDO PONDAL, Nº 23 P.I.SIGÜEIRO
15688 OROSO - A CORUÑA
ESPAÑA



DÉCLARATION DE CONFORMITÉ CE

Conforme à la Directive CE 2006/42/CE relative aux machines, par la présente nous confirmons que, en raison de son design et de sa conception, et selon indique le CE imprimé par le fabricant, la machine identifiée dans ce document satisfait aux exigences pertinentes et fondamentales en matière de sécurité et de santé citée dans la Directive CE. Cette déclaration valide le symbole CE indiqué sur le produit.

1. Dans le cas où la machine serait modifiée et cette modification ne serait pas approuvée par le fabricant, ni communiquée au distributeur, cette déclaration perdra sa valeur et sa validité.

Dénomination de la machine : **MOTOBINEUSE**

Modèle: **MC507**

Norme reconnue et approuvée par :

Directive CE: Directive 2006/42/EC

Testé en accord à:

EN 709/A2:2009

Cachet Société



01/01/2017

